



Регламент ТО

Для Li L6 / Li L7 / Li L9





График Технического Обслуживания автомобилей Li Auto (модели L6, L7, L9)

Месяцы эксплуатации		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Пробег (км x 1000)		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
1	Бензиновый двигатель и моторный отсек	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
2	Моторное масло и масляный фильтр	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
3	Фильтрующий элемент воздушного фильтра двигателя	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3
4	Свечи зажигания	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	3
5	Система охлаждения	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
6	Охлаждающая жидкость	Замена каждые 6 лет или 120 000 км пробега											
7	Система впуска	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
8	Конденсатор и радиатор	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
9	Система выпуска отработавших газов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
10	Ремень водяного насоса	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
11	Топливопровод	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
12	Аккумуляторная батарея 12В	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
13	Лючок зарядного порта и разъём	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
14	Блок высоковольтной зарядки и распределения энергии	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
15	Высоковольтные жгуты проводов и разъёмы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
16	Защитное ПВХ-покрытие нижней части отсека тяговой батареи, резиновых заглушек на защитной пластине снизу, трубок водяного охлаждения	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
17	Болты крепления отсека тяговой батареи и рамы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
18	Тяговая батарея	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
19	Разъёмы и жгуты высоко- и низковольтных проводов тяговой батареи	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
20	Передняя и задняя силовые установки - визуальный осмотр	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
21	Замена масла в переднем редукторе	Замена каждые 4 года или 80 000 км пробега											
22	Тормозные механизмы, колодки и диски	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
23	Трубки и шланги привода тормозов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
24	Тормозная жидкость	Замена каждые 2 года или 40 000 км											
25	Высота кузова в стандартном положении (в зависимости от модели автомобиля)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

П - проверка состояния / работоспособности, отсутствия течи, уровня жидкости, крепления. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ; 3 - замена





График Технического Обслуживания автомобилей Li Auto (модели L6, L7, L9)

Месяцы эксплуатации		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Пробег (км x 1000)		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
26	Подвеска автомобиля	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
27	Пневматическая подвеска (в зависимости от модели автомобиля)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
28	Резиновые чехлы и пыльники	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
29	Рулевое управление, рулевая колонка, рулевой вал, рулевая рейка	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
30	Трубопровод системы кондиционирования, дренажные трубки испарителей кондиционера	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
31	Фильтрующий элемент салонного фильтра	Замена каждые 20 000 км, но не реже 1 раза каждые 12 месяцев эксплуатации											
32	Климатическая установка, система кондиционирования	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
33	Электронные блоки и системы автомобиля	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
34	Внутреннее освещение	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
35	Розетки 12В, 220В и USB	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
36	Дисплеи для пассажиров второго ряда	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
37	Детский замок	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
38	Звуковой сигнал	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
39	Стеклоподъёмники всех дверей	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
40	Передний и задний стеклоочистители и омыватели стекла	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
41	Зеркала заднего вида (наружные / салонное)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
42	Наружное освещение	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
43	Петли и замки капота, дверей, крышки багажника	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
44	Лакокрасочное покрытие кузова	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
45	Колеса и шины	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
46	Набор инструментов в автомобиле	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

П - проверка состояния / работоспособности, отсутствия течи, уровня жидкости, крепления. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ; 3 - замена



Подробная информация для владельцев

Приведенный график проведения планового сервисного обслуживания носит справочный характер. Следуйте рекомендациям, изложенным в «Руководстве по эксплуатации автомобиля» и «Сервисной книжке». Рекомендуется сокращать интервалы между ТО, для автомобилей часто эксплуатируемых в перечисленных ниже сложных (тяжелых) условиях: Поездки в условиях сильной запыленности, Эксплуатация при очень низких или очень высоких температурах окружающей среды; Поездки в условиях высокой влажности или частое преодоление водных преград (бродов); Поездки по дорогам, обработанным солью или другими химическими реагентами. Эксплуатация в горной местности с частыми резкими разгонами и торможениями; Использование в качестве такси, для коммерческих перевозок или иного регулярного применения с высокой нагрузкой; Участие в спортивных соревнованиях; Установка неавторизованного Li Auto дополнительного оборудования или внесение изменений в конструкцию.